

Saint-Marc Jaumegarde

... autrement

Nos 10 nouvelles propositions pour les transports et la sécurité

Sur les transports, nous constatons :

- > Une aggravation du bruit et de la pollution due à l'augmentation du trafic routier sur la RD10
- > Des transports en bus inadaptés à nos besoins (le bus n°21 fait le tour de Saint-Marc pour aller à Aix-en-Provence ...)
- > L'absence d'aménagements aux abords des voies de circulation

Pour la sécurité, nous constatons :

- > Une montée du sentiment d'insécurité et d'isolement face au danger
- > Des risques accrus pour les piétons le long de la RD10
- > Un éclairage public inadapté ou défaillant

NOS PROPOSITIONS

- > Lutter contre les nuisances sonores sur la RD10 en liaison avec la Communauté du Pays d'Aix (CPA)
- > Adapter et coordonner l'offre de transports de la vallée avec Aix-en-Provence en concertation avec Vauvenargues
- > Aménager avec soin et discrétion des « abris bus » adaptés à notre site paysager
- > Encourager le co-voiturage entre Saint-Marc (réservation sur le site internet de la mairie...)
- > Favoriser l'utilisation du parking relais des « Trois bons Dieux » et les transports propres

NOS PROPOSITIONS

- > Instaurer un dispositif « voisins vigilants » (coût : quasi nul - gain : du lien social et de la sécurité)
- > Agencer des « cheminements piétons protégés » (ex : entre le Prignon et la maison de retraite... et entre le Prignon et les premiers trottoirs existants vers Aix)
- > Prévoir le remplacement du policier municipal (en retraite en avril 2014)
- > Améliorer l'éclairage public des chemins communaux (éclairage intelligent)
- > Aménager prioritairement l'accès depuis la RD10 à la Mairie très fréquenté (aux heures scolaires) et dangereux (visibilité limitée)...

Rejoignez-nous pour...
Saint-Marc-Jaumegarde autrement !

Patrick Markarian et son équipe
adresse mail : saint.marc.autrement@gmail.com

Consultez notre site internet :
www.saint-marc-autrement.org
et signez la pétition en cours
pour suspendre les travaux
colossaux du maire !

Quelques exemples concrets :

Pour les transports :

- > **Lutter contre les nuisances sonores** : renforcer le partenariat avec la CPA pour la **prévention du bruit** ; encourager les propriétaires à proximité de la RD10 à planter des arbres et végétaux « coupe bruit »...
- > **Pourvoir aux besoins de transports rapides** pour aller vers Aix (Lycée Cézanne, Sacré-Cœur, gare routière, gare SNCF...) ou pour poursuivre son trajet avec le réseau de ville « Aix-en-bus » avec **des rotations plus fréquentes de bus directs**.
- > **Prévoir une offre de transport du type « Taxi-Proxi-mini bus »** pour répondre aux besoins ponctuels de liaisons avec le centre-ville pour les courses, pour les sorties en ville **en semaine et le week-end**...
- > **Répondre à la fréquentation croissante de Bimont (209 000 visiteurs en 2010, +22 % en 5 ans)** en favorisant des liaisons en mini-bus électriques du parking des « Trois bons Dieux » au barrage de Bimont...

Pour la sécurité :

- > **Réduire la dangerosité en l'absence de visibilité** en aménageant l'accès depuis la RD 10 à la mairie. **Si un rond-point doit être envisagé, c'est bien là !**
- > **Mettre en place un système de contrôle intelligent de l'éclairage public** : variateurs sur les lampes, détection de pannes, capteurs de mouvements et de luminosité ...
- > **Favoriser la vigilance entre voisins d'un même quartier** (responsabilité, serviabilité, solidarité) **pour lutter contre la délinquance**, les cambriolages et réduire l'insécurité due à l'isolement.
Et ça marche : **de -20 à -40% de cambriolages**, selon le Ministère de l'intérieur !
- > **Etudier en concertation avec les habitants de chaque quartier**, un dispositif de caméras de surveillance placées aux endroits stratégiques avec **effacement automatique des images** tous les 10 jours en l'absence d'agression. **Pas de centre de supervision urbaine !**

Venez nombreux à nos réunions de quartier pour échanger avec Patrick MARKARIAN

Retrouvez l'intégralité de nos propositions sur notre site internet...

www.saint-marc-autrement.org